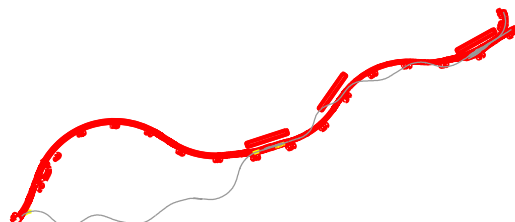




Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.6.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Gabriela Růžicková

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	Společnost SUBO-AFRY pro aktualizaci DÚR Brno-Přerov, 3.stavba		SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 6258 04 E: sudop@sudop-brno.cz		

Zhotovitel objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.		SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radomír Hanák	Specialista:	Ing. Dalibor Vostal
--------------------------	--------------------	--------------	---------------------

Název stavby/akce:	Modernizace trati Brno - Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice		Označení investora: S621500588
			Označení zhotovitele: 21061-01-0822
Název části:	Zásady organizace výstavby		Označení části: B.8
Název objektu/dílčí části:	Havarijní plán		Označení objektu/komplexu: B.8.3
Název přílohy:	-		Číslo přílohy: -
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace: DÚR
Ing. Petra Gottwaldová	Ing. Petra Gottwaldová	Formáty: -	
Kraj: Jihomoravský, Olomoucký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: 30.8.2021

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 5 8 8	-	D Ú R X - B 8 3 X X	- X X X X X X X X X X	- X X X	- X - 0 0 0 0	- 0 0 0 0

Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice

B.8.3 Havarijný plán

Stupeň projektové dokumentace: přípravná dokumentace (DÚR)

Objednatel:	Správa železnic, s. o. se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha zastoupená Stavební správou východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Projektant:	SUDOP Brno spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno
Zpracovatelé:	Ing. Petra Gottwaldová

Červen 2022

OBSAH:**A. Textová část**

1. Úvodní část	4
2. Základní údaje stavebních objektů (křížení vodních toků)	5
3. Výčet a popis závadných látek (druh látky, množství, technická opatření)	8
4. Technické zabezpečení stavby	8
5. Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek	9
6. Výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných ve stavbě	9
7. Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků (druh, množství, účel), využitelných při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárie, situace místa jejich uložení	9
8. Popis postupu po vzniku havárie	10
9. Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci	12
10. Havarijní komise a havarijní četa stavby	13
11. Adresy a telefonická spojení na správní úřady	14
12. Postup předávání hlášení o vzniku havárie, obsah hlášení a způsob vedení záznamů o hlášeních	15
1. HLÁŠENÍ HAVÁRIE UVNITŘ SPOLEČNOSTI	15
2. VYTVOŘENÍ KRIZOVÉHO ŠTÁBU	15
3. OHLÁŠENÍ HAVÁRIE VNĚJŠÍM ORGÁNŮM	15
4. DOKUMENTACE A VYHODNOCENÍ HAVÁRIE	15
13. Fotodokumentace průběhu havárie, kontrolní systém	16
14. Doklady	16

B. Grafická část

Přehledná situace stavby

Situace 1 a 2 dotčených objektů přes vodoteče

Základní údaje

Stavba:	Modernizace a elektrizace Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice
Umístění stavby:	Železniční trať č. 300 Brno – Přerov <i>Jihomoravský kraj na katastrálních územích s ORP:</i> Vyškov Obce: Vyškov, Pustiměř, Křižanovice u Vyškova, Topolany u Vyškova, Hoštice – Heroltice, Ivanovice na Hané <i>Olomoucký kraj na katastrálních územích s ORP:</i> Prostějov Obce: Dřevnovice, Nezamyslice nad Hanou, Víceměřice
Dodavatel stavby:	Bude vybrán ve výběrovém řízení Jméno..... Adresa..... IČO..... Telefon.....
Uživatel závadných látek:	Doplnit včetně identifikačních údajů – pokud není totožný s dodavatelem stavby
Investor:	SŽ, s. o., Stavební správa východ, Nerudova 1, Olomouc
Vlastník a provozovatel:	SŽ, s. o., Stavební správa východ, Nerudova 1, Olomouc
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno
Profesní garant:	Mgr. Gabriela Růžičková
Návrh vypracovala:	Ing. Petra Gottwaldová
Autor havarijního plánu:	Jméno, příjmení..... Adresa trvalého pobytu:..... Dosažené odborné vzdělání:..... Telefon:.....

1. Úvodní část

Podklady pro havarijní plán jsou zpracovány pro mostní objekty, které kříží vodní toky ve stavbě „Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice“.

Tento materiál je vypracován jako podklad pro dodavatele stavby, který vzejde z výběrového řízení pro výstavbu. Vybraný dodavatel / stavebník pak vypracuje podrobný havarijní plán pro stavbu s uvedením všech potřebných údajů a náležitostí a předloží příslušnému vodoprávnímu úřadu ke schválení.

Návrh havarijního plánu je vypracován podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění a jeho vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků (§ 6 odst. 3 pro provádění stavby velkého rozsahu).

Účelem havarijního plánu je stanovit jednotná a závazná pravidla řešení havarijních situací a jejich prevence v souladu s platnou legislativou, dále zajistit účelnou koordinaci všech složek a odpovědných zaměstnanců, kteří havarijní situace řeší v rámci svých služebních povinností tak, aby zásah k havarijnímu úniku byl rychlý a dostatečně účinný. Havarijní plán dále stanovuje taková opatření, která zabezpečují podmínky pro rychlou identifikaci ohlášení havarijního úniku a omezení jeho dopadu a ekologických škod na minimum.

Předmětem návrhu Havarijního plánu jsou stavební činnosti nebo objekty, které přemostují vodní toky v zájmovém území – jejich umístění je patrné ze situace M 1 : 10 000. Stavební činnosti těchto dotčených objektů jsou specifikovány v následující kapitole.

a) správci vodních toků:

Povodí Moravy, s. p.

- závod Střední Morava, Moravní náměstí 766, 686 11 Uherské Hradiště
- provoz Koryčany, Masarykova 8507, Koryčany 768 05, vedoucí provozu Ing. Karel Boukal tel.: 573 376 136

b) správce povodí:

Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno

c) správci vodovodů a kanalizací:

Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s., Brněnská 410/13, Vyškov-Město, 682 01 Vyškov

Vodovody a kanalizace Prostějov, a.s., Krapkova 1635/26, 796 01 Prostějov

Vak spravují vodovodní a kanalizační zařízení v celém zájmovém území.

d) příslušný vodoprávní úřad:

Odbor životního prostředí Městského úřadu Vyškov

Odbor životního prostředí Městského úřadu Prostějov

e) příslušný stavební úřad:

Stavební úřad, Městského úřadu Vyškov

f) výškový systém veškerých výškopisných údajů:

Balt po vyrovnaní

2. Základní údaje stavebních objektů (křížení vodních toků)

Návrh havarijního plánu jsou zpracovány pro vybrané mostní objekty stavby „Modernizace a elektrizace Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice“.

Stávající trať Brno – Přerov je jednokolejná, elektrizovaná střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz v úseku Brno – Nezamyslice, v úseku Nezamyslice – Přerov stejnosměrnou trakční soustavou 3kV. Trať je využívána především osobní dálkovou dopravou na rameni Brno – Ostrava a Brno – Olomouc. Tyto relace využívají v úseku Brno – Blažovice dvoukolejné trati Brno – Veselí nad Moravou, dále jedou tzv. Holubickou spojkou do Holubic a dále po trati Brno – Přerov.

V rámci této 3. stavby je zdvoukolejněn a modernizován úsek Vyškov na Moravě – Nezamyslice včetně. Začátek kolejových úprav – začátek rekonstrukce je ve stavebním staničení km 45,940 trati Brno – Přerov (odpovídá stávajícímu staničení km 47,3) napojením do rekonstruované žst. Vyškov na Moravě po realizované 2. stavbě (není uvažováno s tím, že by realizace 3. stavby předběhla 2. stavbu). Konec rekonstrukce je ve stavebním staničení km 62,000 (odpovídá stávajícímu staničení km 63,0), konec úpravy GPK je ve stavebním staničení km 62,200. Směrem na Olomouc je konec úpravy GPK v km 62,452.

Předmětem návrhu Havarijního plánu jsou stavební činnosti nebo objekty, které přemostují vodní toky v zájmovém území – jejich umístění je patrné ze situace M 1 : 10 000.

Tabulka: Místa (objekty), kde je zacházení se závadnými látkami spojeno s nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody

nový evid. žkm	název toku	ID toku	způsob dotčení	správce toku
45,95	Haná	10100123	křížení	Povodí Moravy s. p.
48,60	Marchanice	10186072	křížení	Povodí Moravy s. p.
56,45	Pustiměřský potok	10206271	křížení	Povodí Moravy s. p.
57,30	Chvalkovický potok	10204083	křížení	Povodí Moravy s. p.

Na území stavby je vyhlášeno záplavové území významného vodního toku Haná ČHP 4–12–02–009, včetně hranice Q_{100} a vymezení aktivní zóny.

Budovaná trať na rozhraní k. ú. Vyškov a Dědice u Vyškova cca v žkm 45,95–46,00 a v k. ú. Víceměřice v žkm cca 62,1–62,2 prochází tímto územím, viz situace.

Základní údaje stavby a stručný popis rekonstruovaných mostních objektů:

Název akce:	Modernizace a elektrizace Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice
Objednatel:	SŽ, s. o., se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená Stavební správou východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Termín prací:	2026–2029

Ohrožený objekt č. 1**SO 31-20-01 žst. Vyškov na Moravě, železniční most v km 46,162 – kolej č. 1a****Stávající stav**

Železniční most o sedmi otvorech převádí jednokolejnou elektrizovanou trať přes údolí potoka Haná (ID 40669000). Most se nachází v obvodu žst. Vyškov na Moravě. Nosnou konstrukci mostu z roku 1952 tvoří železobetonové desky o rozpětí 11,1 m. Deska v každém poli staticky působí jako prostý nosník. Most je zakončen rovnoběžnými křídly. Horní část dřívů pilířů a opěr z roku 1952 je betonová; v dolní části je spodní stavba z původního rádkového kamenného pískovcového zdiva. Založení je plošné.

Hodnocení stavebního stavu objektu dle správce je: K1, S2

Nový stav

Vzhledem ke změnám v kolejovém řešení vylučujícím další využívání stávajícího mostního objektu bude tento most zrušen.

Most v km 46,100 převádí kolej č. 1 přes údolí potoka Haná a účelové komunikace. Kolej na mostě je v přechodnici přecházející do oblouku, výškové řešení je stoupající s proměnným sklonem. Mostní objekt je tvořen 10 prostými. Celková délka mostního objektu je 430 m. Spodní stavba je tvořena železobetonovými pilíři a opěrami. Založení je hlubinné na pilotách. Na mostě vpravo je navržena PHS. Horní část PHS bude prosklená.

Ohrožený objekt č. 2**SO 31-20-02 žst. Vyškov na Moravě, železniční most v km 46,152 – kolej č. 2a****Nový stav**

Nový most převádí kolej č. 2a přes údolí potoka Haná a účelové komunikace. Kolej na mostě je v přímé přecházející do oblouku, výškové řešení přechází z vodorovné do stoupajícího. Mostní objekt je tvořen 10 prostými poli s podpěrami umístěnými vstřícně k mostu převádějící kolej č. 1a (SO 31-20-01). Spodní stavba je tvořena železobetonovými pilíři a opěrami. Opěra O1 navazuje na opěrnou zeď SO 31-23-01. Založení je hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Na mostě jsou navrženy PHS s prosklenou horní částí. V římse mostu je kabelový žlab.

Ohrožený objekt č. 3**SO 32-20-02 t. ú. Vyškov na Moravě – Ivanovice na Hané, železniční most v km 48,620****Stávající stav:**

Jedná se o novostavbu.

Nový stav:

Dvoukolejný železniční most převádí dvě nově budované traťové koleje přes Marchanický potok a místní účelovou komunikaci. Pod každou kolejí je navržena samostatná nosná konstrukce s průběžným kolejovým ložem, každá konstrukce bude provedena ze dvou plnostěnných ocelových nosníků spřažených se železobetonovou deskou. Statické schéma prostý nosník o rozpětí 33,0 m, ukončení nosných konstrukcí kolmé. Spodní stavba monolitické železobetonové opěry, založené na pilotovém základě. Ukončení mostu rovnoběžnými a šikmými svahovými křídly ze železového betonu, staticky provedené jako úhlové opěrné zdi a založené na pilotových základech. Volná výška mostního otvoru nade dnem převáděného potoka je cca 6,5 m. Křížení s vodním tokem šikmé, cca 66°.

Ohrožený objekt č. 4**SO 34-20-02 t. ú. Ivanovice na Hané - Nezamyslice, železniční most v km 56,457****Stávající stav:**

Jedná se o novostavbu.

Nový stav:

Most se bude nacházet na přeložce železniční trati v místě křížení s Pustiměřským potokem. Bude překonávat koryto Pustiměřského potoka s biokoridorem a polní cestou. Výška násypu v místě křížení je cca 10 m. Nově navržená železniční trať kříží vodní tok pod úhlem 80°. Je navrženo vybudování jednopolevého přesýpaného železobetonového mostu s konstrukcí ze zabetonovaných ocelových nosníků respektující trasu vodního toku. Vzhledem k přesýpávce objektu tato šikmost nezpůsobí problémy s chováním mostu. Kolmá světlost objektu bude 14,9 m šikmá pak 15,207 m. Volná výška pod mostem bude 8,5 m. Spodní stavba je navržena jako železobetonová s hlubinným založením na pilotách. Křídla jsou navržena jako rovnoběžná se sklonem svahu k patě 1:1,5. Koryto vodního toku pod mostem bude odlážděno.

Ohrožený objekt č. 5**SO 34-20-03 t. ú. Ivanovice na Hané - Nezamyslice, železniční most v km 57,303****Stávající stav:**

Ve stávajícím stavu převádí železniční most z roku 1868 1 traťovou kolej přes silnici III. třídy a Chvalkovický potok. Nosná konstrukce mostu je tvořena 2 klenbami světlosti 7,4m. Podjezdná výška je 5,0m.

Nový stav:

Vzhledem k novému kolejovému řešení bude stávající most vybourán v celém rozsahu a nahrazen novým mostem. Nosná konstrukce bude tvořena deskou se zabetonovanými nosníky uložená na ŽB opěrách s rovnoběžnými křídly. Šířka nosné konstrukce bude 12,360 m, délka 4,30 m, rozpětí 19,80 m. Nosná konstrukce bude uložena na 4 ložiscích.

Ohrožený objekt č. 6**SO 34-50-05 t. ú. Ivanovice na Hané – Nezamyslice, Dřevnovice, přeložka silnice III/43313**

V úseku 60,17 – 60,4 se navrhovaná přeložka silnice dotkne záplavového území.

Ohrožený objekt č. 7**SO 35-11-01 žst. Nezamyslice, železniční spodek, SO 35-10-01 žst. Nezamyslice, železniční svršek**

V úseku 62,13 – 62,2 (konec stavby) se trať dotkne záplavového území.

Opatření během stavby:

Všechny stavební stroje a nákladní automobily používané pro transport při stavbě musí být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet stav vozidlového parku.

V blízkosti mostních objektů se nebude v žádném případě provádět údržba, opravy nebo mytí automobilů a stavební strojů. Rovněž zde nebudou parkoviště pro nákladní

automobily či stavební stroje budou přes noc či na delší doby bez provozu odstavovány na vymezených parkovacích plochách.

3. Výčet a popis závadných látek (druh látky, množství, technická opatření)

Za nebezpečnou látku považujeme tu látku, která vlivem svých chemických, fyzikálních, toxických a dalších vlastností může ohrozit život, poškodit zdraví, způsobit újmu na majetku nebo mít negativní vliv na životní prostředí. Zásadní závadné látky, které budou používány a mohly by způsobit havárii v uvedeném území a případně i během dopravy, mají např. dráždivé účinky (beton, stavební materiály) nebo jsou hořlavé a toxické pro živočichy (ropné látky). Únik ropných látek na zpevněné a izolované plochy do záchytných jímek se nepovažuje za ropnou havárii, tato situace se klasifikuje jako porucha, je třeba ji nahlásit orgánu státní správy (vodoprávnímu úřadu) a současně okamžitě vzniklou situaci řešit a únik asanovat.

Na stavbě bude použita běžná mechanizace – vozidla a stavební mechanismy budou vybaveny motorovými a převodovými oleji a pohonnými hmotami (nafta, benzín, motorový olej). Seřizené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti, nulové hodnoty úkapů olejů, seřizené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Proto o použití vozidel na stavbě musí dodavatelé požádat stavební dozor investora na stavbě po předložení dokladu o garanční prohlídce vozidla.

V rámci stavby nebudou zřízeny ani provozovány sklady pohonných hmot ani jiných nebezpečných látek, <http://krizport.firebrno.cz/ohrozeni/nebezpecne-latky>.

Vlastnosti použitých závadných látek jsou zřejmé z jejich bezpečnostních listů, vystavených ve smyslu zákona č. 350/2011 Sb., chemický zákon ve znění pozdějších předpisů, a nařízení ES 1907/2006 (REACH), resp. 1272/2008 (CLP). Bezpečnostní listy jsou předmětem přílohy C tohoto havarijního plánu.

Vzhledem k technickým prostředkům a technologii při stavbě jsou nebezpečnými látkami dle přílohy č. 1 k zákonu č. 254/2001 Sb. (vodní zákon), viz příloha bezpečnostní listy, především:

Látky skupiny 6. Neperzistentní minerální oleje a uhlovodíky ropného původu.

Identifikační údaje a vlastnosti zvlášť nebezpečných látek používaných ve stavbě jsou ve formě bezpečnostních listů uvedeny v příloze.

Konkrétní údaje o druhu látek, jejich množství, umístění vč. příručních skladů a o technických opatřeních doplní dodavatel stavby.

4. Technické zabezpečení stavby

V místě stavby nebudou u řešených objektů parkovat stavební mechanismy a nebudou zde umístěny „nebezpečné závadné látky“. Před zahájením stavby investor stavby se zástupcem hlavního dodavatele stavby jmenuje členy Havarijní komise a Havarijní čety, určí pro jednotlivé objekty zodpovědné pracovníky stavby a seznámí je s Havarijním plánem. Schválený Havarijní plán včetně příloh bude nedílnou součástí projektové dokumentace. Universální dozor nad dodržováním výše uvedených zásad mají osoby určené k plnění úkolů havarijního plánu (havarijní komise, viz kapitola 1).

Další opatření vyplývají z konkrétního nasazení mechanismů a výrobních postupů. Údaje doplní přímý dodavatel stavby.

5. Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek

Podle zák. 254/2001 Sb. § 40 je havárií mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání výše jmenovaných látek.

Zhoršení jakosti vod se projevuje závadným zbarvením, zápachem, tvorbou sraženin, olejovým povlakem nebo pěnou, v nejhorším případě úhynem ryb. Koncovým recipientem řešené stavby může být dle lokalizace tok Hané, případně městská kanalizační síť.

Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

6. Výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných ve stavbě

V místech zařízení stavenišť i při provádění stavebních prací je třeba dodržet ochranná bezpečnostní opatření zamezující znečištění podzemních i povrchových vod a dbát zvýšené opatrnosti při manipulaci s ropnými látkami.

Stroje je nutné udržovat v dokonalém technickém stavu, hlavní pozornost je třeba věnovat možnosti úniku ropných látek (pohonných hmot, resp. olejů). Technický stav mechanismů je nutno pravidelně kontrolovat a nedostatky, které by mohly vést ke kontaminaci vod (únik oleje ap.), je nutno neprodleně odstranit. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.

Mechanismy je třeba vybavit těsnými vanami k zachycení ropných produktů v případě jejich úniku a minimálně dvěma pytli sorbentu (Vapex, Experlit, sorpční rašelina). Pro krátkodobá stání automobilů či techniky bude v každém areálu potřebný počet zachytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

V případě úniku ropných látek urychleně rozlitý produkt zachytit a zneškodnit. Každý pracovník je povinen rozlitý produkt neprodleně ohradit (zeminou, pískem), aby se zamezilo dalšímu rozšiřování úniku. Uniklý produkt je nutno urychleně sesbírat lopatami do těsných kovových nádob k tomu určených (sudy, kontejnery ap.). Asanaci uniklého produktu dokončit sorbční látkou, kterou se uniklý produkt v dostatečné vrstvě posype, sorbent s ropnou látkou opět sesbírat do předem určených nádob.

Tyto zásady platí obecně, konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

7. Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků (druh, množství, účel), využitelných při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárie, situace místa jejich uložení

Plochy zařízení staveniště (ZS) kromě lokality v km 45,9 jsou umístěny mimo záplavové území. Dle „vodního zákona“ veškerá rizika možných povodňových škod nese stavebník, resp. vlastník stavby. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, odpady ze stavby, zemina a stavební materiál budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v úplném znění na náklady stavebníka.

Z prostoru ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.),

.....

kteřé by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující.

Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem, materiálem a látkami nebezpečnými vodám.

Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Po ukončení prací bude povrch terénu uveden do souladu s PD a budou odstraněny veškeré provizorní konstrukce stavby (bednění, lešení apod.).

Pro plochy zařízení stavenišť (ZS) u vodních toků bude ve skladištních buňkách zajištěno několik balení Vapexu, Experlit nebo jiného savého materiálu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů. Na vodní plochy mohou být použity hydrofobní sorbety SPIKLEEN, OIL-EX apod. konkrétní používané materiály doplní dodavatel stavby).

Pomoc při likvidaci znečištění na toku v případě havárie při přepravě závadné látky mimo areál je možno získat od podniku Povodí Moravy s. p. nebo hasičského záchranného sboru, tel. spojení viz kap 11. Během stavebních prací v blízkosti toku nebo přímo v korytě toku bude v korytě toku trvale osazena normá stěna k zachycení závadných látek.

Další údaje uvede dodavatel stavby dle aktuální skutečnosti v Havarijním plánu stavby.

8. Popis postupu po vzniku havárie

1. Bezprostřední odstraňování příčin havárie

Provést neprodleně zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovaly. První zásah směřuje převážně k zajištění požární bezpečnosti, tj. hlavně vyloučení možnosti vzniku požáru nebo výbuchu a zamezení úniku nebezpečných látek do životního prostředí.

- Utěsnění nebo uzavření zdroje úniku (maximální uzavření ventilů, kohoutů, šoupat či jiných uzavíracích zařízení přítoku nebezpečné závadné látky, pokud toto nepomůže, vložit ucpávku, utěsnit případné trhliny nebo netěsnosti na nádržích např. rychletvrdnoucími tmely).
- Jímání unikající látky do vhodných nádob:
 - pod místo, z něho únik nastal, postavit nádobu určenou k jímání ropných látek,
 - v případě úniku závadné látky do toku je nutné umístění normé stěny do vodního toku
 - aplikace sorbentu - dle přiložených návodů (např. Vapex, Experlit, případně písek či jiný savý materiál, na vodní ploše hydrofobní sorbety SPIKLEEN, OIL-EX apod. konkrétní používané materiály doplní dodavatel stavby),
 - případně přečerpání zbytkového množství do jiných dopravních prostředků, kontejnerů či sudů.
- Zamezení úniku látky do kanalizace a recipientu:
 - překrytí vstupu do kanalizace např. fólií a deskami,
 - u recipientu použít ohrazení a sorbenty (např. Fibroil, sorbční rašelina nebo jiným vhodným materiálem - *konkrétní používané materiály doplní dodavatel stavby*).
- Provedení průzkumných prací o rozsahu kontaminace prostředí (půda, voda).

2. Hlášení havárie

Hlášení havárie subjektům uvedeným v kap. 11 tohoto havarijního plánu se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru (OPIS HZS) nebo Policii ČR se provádí na linku tísňového volání. Rovněž je třeba bezodkladně podat hlášení havárie i vodoprávnímu úřadu.

V případě, že havárie vznikla na drážních pozemcích, je třeba tuto skutečnost uvést v hlášení, hlášení havárie bude probíhat dle § 41 odst.1 a 2 vodního zákona.

- Jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii.
- Místo, datum a čas zjištění havárie, příčiny a původce havárie, jsou-li známy.
- Místo zasažené havárií (vodní tok, pozemek).
- Projevy havárie (olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach), pokud je známo druh a množství uniklé závadné látky.
- Subjekt, kterému již byla havárie ohlášena.
- Bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna.

3. Zneškodňování havárie

Zneškodněním havárie se rozumí zásah směřující k odstranění závadných látek z nesaturované a saturované zóny, zemin a z povrchových a podzemních vod za účelem dosažení jakosti vody na úroveň obvyklou před havárií nebo na úroveň stanovenou vodoprávním úřadem nebo ČIŽP v rámci řízení prací při zneškodňování havárie.

4. Odstranění následků havárie

- Odstranění zachycených závadných látek, zemin, případně jiných hmot jimi kontaminovaných, včetně použitých sorpčních prostředků, obalů, pomocných nástrojů a zařízení, s odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou ve smyslu zák. č. 541/2020 Sb., v platném znění, znečištěný sorbent bude zařazen pod kat. č. 15 02 02 a předán oprávněné osobě, zemina kontaminovaná závadnými látkami bude zařazena dle kat. č. 17 05 03* jako zemina a kamení obsahující nebezpečné látky a předána oprávněné osobě.
- Zachycení a následné odstranění uhynulých živočichů (provádí se podle zvláštního právního předpisu zák. č. 302/2017 Sb. Zákon, kterým se mění zákon č. 166/1999 Sb., o veterinární péči a o změně některých souvisejících zákonů (veterinární zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony.

5. Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování následků havárie

Záznam o havarijním stavu či úniku nebezpečné látky bude vypracován při každém havarijním stavu a musí obsahovat:

1. Místo úniku – kraj, obec, bližší lokalizace místa a popis místa.
2. Časové informace o úniku – doba vzniku prvního zpozorování.
3. Jména svědků a osoby, která únik zpozorovala.
4. Množství a druh uniklé látky.
5. Identifikační údaje o provozovateli zařízení, z něhož došlo k úniku nebezpečné látky.
6. Příčiny úniku.

7. Rozsah znečištění – nejlépe fotodokumentace a laboratorní vzorky uniklé látky.
8. Rozsah a popis vzniklých škod.
9. Popis zásahu k havarijnímu úniku – kdo a čím provedl zásah, s jakým výsledkem.
10. Rozhodnutí o opatřeních určených pověřeným správcem HIM (VHS, vodohospodář) a dotčenými orgány státní správy.

9. Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci

Pravidelné sledování skutečností, týkajících se použitých závadných látek vč. jejich eventuálního úniku na terén či do jiných složek životního prostředí je povinností všech pracovníků stavby, kteří byli s havarijním plánem seznámeni. Jejich proškolení musí být prováděno minimálně 1x za rok a podpisy těchto pracovníků musí být součástí presenční listiny. Zápis o provedeném školení musí být uveden v knize o haváriích. Proškolení pracovníků organizačně zajišťuje určený člen havarijní komise.

V případě, že některý z uvedených pracovníků zjistí možné ohrožení životního prostředí např. únikem závadných látek, učiní neprodleně všechna jemu dostupná opatření (viz kapitola 8.) k odvrácení hrozící havárie. Současně vzniklou situaci neprodleně nahlásí zástupci havarijní komise (viz kapitola 10.). V případě, že k výše popsané situaci dojde v období, kdy osoby zodpovědné za zajištění úkolů havarijního plánu jsou nepřítomny (mimo pracovní dobu, dny pracovního klidu, období dovolených) platí rovněž výše popsané s tím, že dotyčná osoba je kontaktována jiným způsobem. V případě nedosažitelnosti členů havarijní komise, eventuálně nadřazených pracovníků, přejímá jejich kompetence pracovník, který havárii zjistil jako první. Povinnosti, uvedené v kapitole 8 (Popis postupu po vzniku havárie) tak plní v uvedeném případě kterýkoliv ze zaměstnanců, kteří byli s havarijním plánem seznámeni.

Při likvidaci havárie je nezbytné dodržovat platné zásady osobní ochrany a bezpečnosti práce. K tomu účelu je nutné používat všechny předepsané osobní ochranné pomůcky – gumové holínky, rukavice, ochranné brýle, eventuálně další prostředky, adekvátní vzniklé situaci. V případě zacházení s těmito závadnými látkami je nutno mít na paměti žíravé, dráždivé a další účinky – viz bezpečnostní listy.

Obecné zásady první pomoci:

- Při potřísnění kůže závadnými látkami je nutno provést důkladné omytí mýdlem a teplou vodou.
- Při vniknutí závadné látky do úst je nutné ústa vypláchnout dostatečným množstvím vody a vyhledat lékařské ošetření.
- V případě vniknutí těchto látek do očí provést intenzivní výplach vlažnou vodou minimálně po dobu 15 minut a podle rozsahu potřísnění vyhledat rovněž lékařské ošetření.
- Nedýchá-li postižený, odstraníme překážky v dýchacích cestách, provedeme záklon hlavy postiženého (proti zapadání jazyka) a vdechujeme svůj vzduch postiženému „z plic do plic“, cca 15x/minutu.
- Při zástavě srdeční činnosti položíme zraněného na záda a pravou rukou přiloženou na levou stlačujeme cca 100-120x/minutu hrudník postiženého v místě dolního konce hrudní kosti.

V dalším textu následuje stručný výčet právních předpisů, relevantních pro dodržování pravidel bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce, v platném znění.
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.

- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky.
- Zákon č. 48/1997 Sb. o veřejném zdravotním pojištění a o změně a doplnění některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).
- Zákon č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů.
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce, v platném znění.
- Nařízení vlády č. 290/1995 Sb., kterým se stanoví seznam nemocí z povolání, v platném znění.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění.

Další konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

10. Havarijní komise a havarijní četa stavby

FUNKCE V KOMISI	JMÉNO	PRACOVIŠTĚ FUNKCE	PRACOVIŠTĚ TELEFON	BYDLIŠTĚ TELEFON
předseda				
místopředseda				
člen				
člen				
člen – investor				

Havarijní komise určí před započítím prací odpovědné osoby, které se budou v případě havárie zabývat její likvidací. Určené osoby, tzv. havarijní četa stavby, budou proškoleny v zásadách osobní ochrany a bezpečnosti práce.

FUNKCE V ČETĚ	JMÉNO	PRACOVIŠTĚ FUNKCE	BYDLIŠTĚ TELEFON
pracovník			
pracovník			

Členy havarijní komise a havarijní čety, osobu odpovědnou za vedení stavby a další konkrétní údaje doplní zhotovitel stavby.

11. Adresy a telefonická spojení na správní úřady

	ORGANIZACE	ADRESA	TEL. FAX, E-MAIL
1	Hasičský záchranný sbor JmK, územní odbor Brno Velitel PS BVV	Zubatého 1, 614 00 Brno	operační a informační středisko - (OPIS HZS) tel. 150, 112 telefon: +420 950 630 111 e-mail: podatelna@firebrno.cz
	HZS Vyškov	Hasičská 425/2 682 01 Vyškov	plk. Ing. Václav Kovář ředitel územního odboru Vyškov tel.: +420 950 641 102
2	HZS Olomouckého kraje územní odbor Prostějov	Wolkerova 6, 796 01 Prostějov	telefon: 950 775 011 e-mail: reditel.pv@hzsol.cz
3	jednotky Sboru dobrovolných hasičů (SDH Jihomoravského kraje)		tyto jednotky jsou aktivovány prostřednictvím systému OPIS HZS
	JSDH Vyškov	Žižkova 7 Vyškov, 682 01	Tel.: 517 444 150 Tel.: 724 761 977 iti.fabi@seznam.cz
	JSDH Prostějov	Wolkerova 6 Prostějov, 796 01	tel.: 950 775 139 tel.: 602 952 669
4	HZS SŽ JPO, Brno	Kulkova 28 614 00 Brno	blazekl@spravazeleznic.cz tel.: +420 972 624 062
	HZS SŽ JPO, Přerov	Tovární 439/14, 750 02 Přerov	hrehus@spravazeleznic.cz tel.: +420 972 734 462
5	Povodí Moravy, s. p.	Dřevařská 11, 601 75 Brno	tel.: 541 211 737 (VHD - stálá služba) tel.: 541 637 111
6	Městský úřad Vyškov, Odbor životního prostředí	Masarykovo nám. 108/1 682 01 Vyškov	tel: +420 517 301 11 e-mail: posta@meuvyskov.cz
	Povodňová komise města Vyškova	Masarykovo nám. 108/1 682 01 Vyškov	tel: +420 517 301 111 e-mail: posta@meuvyskov.cz
7	Městský úřad Prostějov, Odbor životního prostředí	Školní 4, 796 01 Prostějov	tel: +420 582 329 400 e-mail: posta@meuprostejov.cz
	Povodňová komise města Prostějov	nám T. G. Masaryka 130/14 796 01 Prostějov	tel: +420 582 329 111
8	ČIŽP, oblastní inspektorát Brno	Lieberzeitova 14, 614 00 Brno	tel: 545 545 111 hlášení havárií: 731 405 100 e-mail: bn.podatelna@cizp.cz
9	Zdravotnická záchranná služba Jihomoravského kraje	náměstí 28. října 903/23, 602 00 Brno-Černá Pole	telefon: 155 tel: +420 545 113 111 e-mail: info@zssjmk.cz
	Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje	Aksamitova 557/8 Olomouc 779 00 Výjezdová základna Prostějov Wolkerova 8, Prostějov	tel: +420 585 544 200 tel: +420 585 223 693 e-mail: info@zssol.cz
10	Krajský úřad Jihomoravského kraje	Žerotínovo nám. 449/5, 601 82 Brno, odbor ŽP, vedoucí oddělení VLH	tel: +420 541 651 111 e-mail: ozp@kr-jihomoravsky.cz
	Krajský úřad Olomouckého kraje	Jeremenkova 40b, 779 11 Olomouc, Odbor životního prostředí a	tel.: 585 508 402 e-mail: j.veselsky@olkraj.cz

		zemědělství	
11	KHS JMK se sídlem v Brně	pracoviště Jeřábkova 4, 602 00 Brno	david.krivanek@khsbrno.cz tel: +420 541 126 452 krizový mobil: 602 786 246
	Územní pracoviště Vyškov	Masarykovo náměstí 16 682 01 Vyškov 1	tel: +420 516 777 511 eva.zouharova@khsbrno.cz
	KHS Olomouc	Wolkerova 74/6 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 719 111 e-mail: epodatelna@khsolc.cz
12	Vodovody a kanalizace Vyškov, a. s.	Brněnská 410/13, Vyškov-Město, 682 01 Vyškov	tel. +420 517 324 934 tel: +420 517 324 930 e-mail: info@vakvyskov.cz
	Vodovody a kanalizace Prostějov, a. s.	Krapkova 1635/26, 796 01 Prostějov	tel: 582 301 011 e-mail: info@vakpv.cz

Upozornění: Jména, adresy a údaje o telefonních číslech a jiném spojení na účastníky ochrany před povodněmi je třeba průběžně aktualizovat.

12. Postup předávání hlášení o vzniku havárie, obsah hlášení a způsob vedení záznamů o hlášeních

1. Hlášení havárie uvnitř společnosti

Kdokoliv způsobí nebo zjistí mimořádný únik ropných či jiných závadných látek do kanalizace nebo do terénu, nebo závažné zhoršení kvality odpadních vod a technologickou poruchu, která předcházela tomuto úniku, je povinen ihned ohlásit svému nadřízenému, bezpečnostnímu a požárnímu techniku nebo ekologu společnosti.

2. Vytvoření krizového štábu

Při vzniku havárie se závadnými látkami je svolán krizový štáb určený pro likvidaci následků a šetření příčin havárie. Členy krizového štábu tvoří vedoucí provozů, bezpečnostní a požární technik a ekolog společnosti. Krizový štáb při své práci spolupracuje s veřejnoprávními orgány.

3. Ohlášení havárie vnějším orgánům

Z hlediska ohlašovací povinnosti orgánům státní správy je za havárii považován každý únik ropných látek do odpadních vod nebo do terénu, které mohou způsobit závažné ohrožení jakosti vod nebo kontaminaci zeminy. Povinnost ohlášení havárie podle § 41 zákona č. 254/2001 Sb., plní ekolog firmy, a to neprodleně po zjištění havárie.

Důležitá telefonní čísla pro nahlášení havarijních stavů jsou uvedena v kapitole 11.

4. Dokumentace a vyhodnocení havárie

Účelem dokumentace je zabezpečení průkazných a objektivních záznamů o průběhu havárie. Členové krizového štábu určí osoby, které jsou pověřeny zajistit objektivní záznamy (velikost škod, příčiny jejich vzniku). K jednoznačnému prokázání slouží protokol (hlášení) o havárii. Pokud je to možné, je pořizována další dokumentace (fotografie, videozáznamy, záznamy na diktafon).

Hlášení musí obsahovat zejména následující skutečnosti:

- čas vzniku a čas zjištění havárie,
- přesné označení místa,

- příznaky havárie,
- druh a množství znečišťujících látky,
- charakter havárie,
- původce havárie,
- údaje o odebraných vzorcích,
- údaje o provedených opatřeních,
- údaje o ohlašovatelích,
- údaje o umístění kopií havarijního plánu, zejména u zařízení, kde se nakládá s nebezpečnými látkami
- komu byla havárie již hlášena,
- další specifické údaje (např. fotodokumentace),
- plán účelových školení odborných způsobilostí osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem.

Tyto zásady platí obecně, konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

13. Fotodokumentace průběhu havárie, kontrolní systém

Způsob vyhodnocování a evidence výsledků kontrol, podrobnosti o hlášení havárií, zásady odstraňování odpadů, které mohou při zneškodňování havárie vzniknout.

14. Doklady

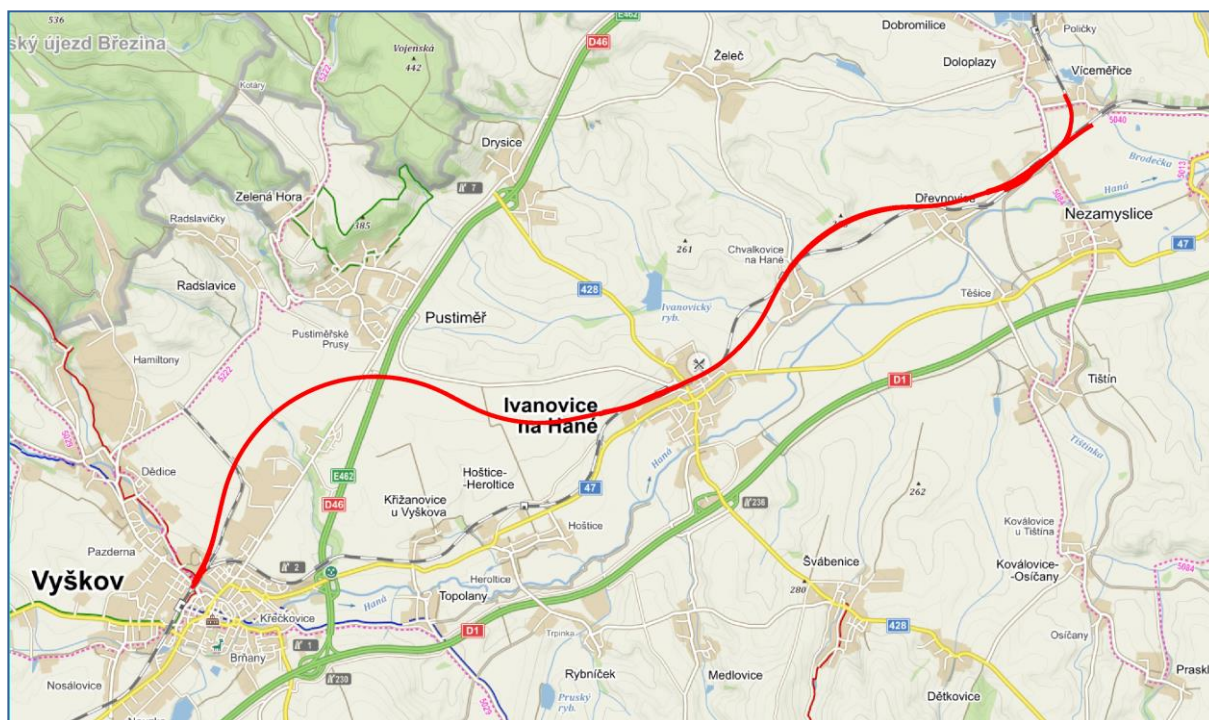
- Bezpečnostní list podle nařízení EP a Rady (ES) č.1907/2006 ve znění směrnice 453/2010/ES *pro bezolovnaté automobilové benzíny*
- Bezpečnostní list podle nařízení EP a Rady (ES) č.1907/2006 ve znění směrnice 453/2010/ES *pro motorovou naftu B, D F tř. 2*

V Brně, 6/2022

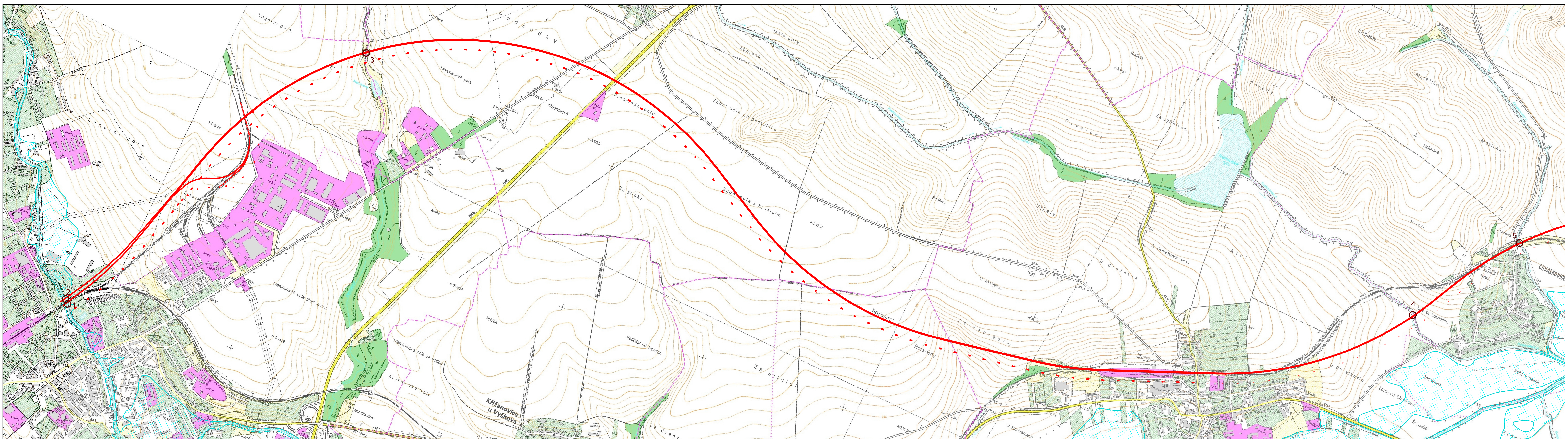
Zpracovala:
Ing. Petra Gottwaldová
tel: +420 607 065 742
e-mail: pgottwaldova@sudop-brno.cz

B. Grafická část

- Přehledná situace stavby**



- Situace 1 a 2 dotčených stavebních objektů přes vodoteče, měřítko 1:10 000**



HAVARIJNÍ PLÁN - 1.ČÁST
SITUACE MOSTNÍCH OBJEKTŮ PŘES VODOTEČE

Legenda:

- nová trasa
- 27,7 km trati
- záplavové území Q100
- 2 O křížení stavby s tokem



M 1:10 000

HAVARIJNÍ PLÁN - ČÁST 2 SITUACE ČÁST STAVBY V ZÁPLAVOVÉM ÚZEMÍ

Legenda:

- nová trasa
- 27,7 km trati
- záplavové území Q100

M 1:10 000

